

I.I.D.A. International Inline Downhill Association



# Règlement 2013

Modifié à partir du Règlement IIDA 2008

Rédigé et mise à jour par

Alexandre Lebrun  
Grant Du Plessis

<b>1- INTRODUCTION</b>	1
<b>2- BUT DU REGLEMENT</b>	1
<b>3- DEFINITION DE LA DESCENTE EN ROLLER</b>	1
<b>3.1. Temps chronométré</b>	1
<b>3.2. Tournois</b>	1
<b>3.3. Descente en piste de Bobsleigh</b>	2
<b>4- EVENEMENTS</b>	2
<b>4.1. Type d'évènements</b>	2
4.1.1. Championnat du Monde	2
4.1.2. Coupe du Monde	3
4.1.3. Coupe Nationale	3
4.1.4. Coupe Régionale	3
4.1.5. Coupe de descente en piste de Bobsleigh	3
<b>4.2. Délai d'annonce des évènements</b>	4
<b>4.3. Classement</b>	4
4.3.1. Classement des étapes	4
4.3.2. Classement général	5
4.3.3. Dans le cas d'une égalité sur le classement général	5
<b>5- Le Bureau de course</b>	6
<b>5.1. Besoins par type d'évènements</b>	6
5.1.1. Championnat du Monde	6
5.1.2. Coupe du Monde	6
5.1.3. Coupe Nationale	6
5.1.4. Coupe Régionale	7
5.1.5. Coupe de descente en piste de Bobsleigh	7
<b>5.2. Presentation du bureau de course</b>	7
5.2.1. Directeur de Course	7
5.2.2. Représentant Officiel IIDA	7
5.2.3. Juge de départ	8
5.2.4. Responsable des juges de course	8
5.2.5. Responsable de Circuit	8
5.2.6. Juge de course	8
5.2.7. Juge d'arrivée	9

5.2.8. Secrétaire	9
5.2.9. Pouvoirs du bureau de course	9
<b>5.3. Obligations pour les organisateurs d'étapes IIDA</b>	<b>10</b>
5.3.1. La piste	10
5.3.2. Sécurité de la piste	11
<b>5.4. Obligation des compétiteurs</b>	<b>11</b>
5.4.1. Equipement	11
5.4.2. Inspection technique avant course	12
<b>6- CHRONOMETRAGE</b>	<b>13</b>
<b>7- LIMITE DE RESPONSABILITES DES ATHLETES ET ORGANISATEURS</b>	<b>13</b>
13	
<b>8- FRAIS D'INSCRIPTION</b>	<b>13</b>
8.1. Frais relatif au Championnat du Monde FIRS	13
8.2. Frais relatif aux Coupes du Monde	14
8.3. Frais d'inscriptions des compétiteurs	14
<b>9- ELIGIBILITEE</b>	<b>14</b>
9.1. Compétiteurs	14
9.2. Image de la Discipline	15
<b>10 – LA COURSE</b>	<b>16</b>
10.1. Entraînements et inspection de la course	16
10.2. Numéros de départ et liste de départ	16
10.3. Règles de course des épreuves de type Tournoi	17
<b>11 – ANNEXES</b>	<b>18</b>
ANNEXES A : Tournois IIDA	18
ANNEXE 2 : Système d'attribution des points	20
ANNEXE C : Feuille Excel de relevé des temps chronométré pour le juge d'arrivée	21

## **1- INTRODUCTION**

L'International Inline Downhill Association, IIDA, est une association créée dans le but de promouvoir le développement de la descente en roller et d'encadrer celle-ci en terme de réglementation sportive.

Le siège de l'association est situé à Lyon, France.

La langue officielle de l'IIDA est l'anglais.

## **2- BUT DU REGLEMENT**

Les objectifs de ce règlement sont les suivants :

1. Donner des informations aux athlètes sur la façon dont la discipline est sanctionnée par l'IIDA
2. Donner des règles uniformes à la fois aux organisateurs et compétiteurs.
3. Permettre des ajustements aux organisateurs de course pour personnaliser leurs événements.
4. Permettre de faire évoluer ces règles dans le futur.

Ce règlement est évolutif et sera révisé et complété dans le sens où le sports continue à se développer.

Le bureau exécutif de l'IIDA pourra apporter des éclaircissements, des changements d'urgences ou tout autre ajustement de ces règles pendant la saison sportive par un vote majoritaire du bureau exécutif de l'IIDA.

Ce règlement est établi de façon à être valide pour le Championnat du Monde FIRS et tout autre évènement IIDA. Ces règles s'appliquent pour l'organisation du Championnat du monde FIRS, Coupes IIDA et doivent assurer la sécurité des participants, des organisateurs ainsi que des spectateurs afin de garantir un futur solide à la discipline.

## **3- DEFINITION DE LA DESCENTE EN ROLLER**

La descente est une discipline de roller sport dans laquelle une distance en descente, établie sur une route inclinée de longueur variable, doit être parcourue le plus rapidement possible.

Il existe 3 différents types d'épreuves :

### **3.1. Temps chronométré**

Dans cette épreuve, un patineur seul doit parcourir la descente dans le temps le plus court possible.

Les temps chronométrés sont réalisés un par un. Un ou plusieurs temps chronométrés sont réalisés par chaque participant afin de déterminer leur meilleur temps. La norme est de deux temps chronométrés par participant. Le classement final des compétiteurs est établi en prenant le meilleur temps de chaque participant.

### **3.2. Tournois**



Dans cette épreuve, un groupe de patineurs descendent ensemble le parcours afin d'établir un classement à l'arrivée. Le nombre de participants à la course est défini par la largeur ainsi que par la longueur de la course. Le nombre de participants habituel est compris entre 2 et 6 (dans la plupart des cas, tournois de 4 compétiteurs). Les tournois sont basés sur les épreuves de qualification établies avant cette épreuve. Vous pouvez retrouver la grille des tournois en Annexe A, d'autres tournois peuvent être réalisés de la même façon sur des bases de tournois à 2 ou 6 participants.

Les tournois sont réalisés selon les temps de qualification.

Le nombre de compétiteurs retenus pour les tournois (8, 16 ou 32) est défini selon la règle suivante : Nombre Total de participants / 2 et arrondis au nombre le plus proche de 8, 16 ou 32. Exemple : 40 participants sont inscrits.  $40 / 2 = 20$  arrondis à un tournoi de 16 personnes. Cette règle générale est adaptable par le bureau de course avec l'accord du bureau de l'IIDA ou des représentants IIDA présents sur l'étape au regard des conditions de course ainsi que du planning.

Dans le cas où un participant ne se présenterait pas même s'il est qualifié, il est attendu, si possible, qu'il prévienne le directeur de course afin que les actions appropriées soient prises pour le remplacer. Exemple : Le compétiteur classé 9<sup>ème</sup> à l'issue des qualifications n'est pas en conditions ou ne souhaite pas participer au tournoi. Il en informe le directeur de course à l'issue des temps chronométrés. Ainsi, le compétiteur classé 17<sup>ème</sup> peut prendre part aux tournois.

Le compétiteur qui ne prend pas part à l'épreuve des tournois ne remportera pas de points pour le classement général.

### **3.3. Descente en piste de Bobsleigh**

Dans cette épreuve, un compétiteur descend seul une piste de Bobsleigh dans le temps le plus court. Les temps chronométrés sont réalisés un par un. Un ou plusieurs temps chronométrés sont permis à chaque participant pour définir leur meilleur temps. Les qualifications standard s'établissent sur 2 temps chronométrés. Le classement final est réalisé sur un 3<sup>ème</sup> et dernier temps de final ouvert aux athlètes ayant pu se qualifier lors des premiers temps chronométrés.

## **4- EVENEMENTS**

### **4.1. Type d'évènements**

#### **4.1.1. Championnat du Monde**

Cet évènement se déroule une fois par an et est sanctionné par la F.I.R.S (Fédération International de Roller Sports) avec la présence d'un juge office de la FIRS.

Il doit y avoir un minimum de deux temps de qualification pour le championnat du monde. Le championnat du monde se déroule sur un seul temps chronométré.

Le compétiteur (homme ou femme) qui réalise le meilleur temps sera sacré comme

Champion du monde FIRS de descente en roller et vainqueur de la médaille d'or.  
Le compétiteur (homme ou femme) qui réalise le second meilleur temps sera sacré comme Vice Champion du monde FIRS de descente en roller et vainqueur de la médaille d'argent.

Le compétiteur (homme ou femme) qui réalise le troisième meilleur temps sera sacré Troisième du Championnat du monde FIRS de descente en roller et vainqueur de la médaille de bronze.

L'épreuve chronométrée de final devra être lancée dans l'ordre inverse des résultats des temps de qualification (le dernier compétiteur partant premier). Le championnat du monde FIRS est limité à 60 compétiteurs (40 meilleurs hommes / 20 meilleures femmes à l'issue des qualifications).

Différents formats peuvent être définis en prenant en compte le nombre d'inscrits à la compétition (30 meilleurs hommes et 5 meilleures femmes comme lors de l'étape de 2005 à Lyon).

Il n'y a pas de Championnat du monde de Tournois pour le moment.

La participation au championnat du monde permet de remporter des points pour le classement général tel qu'expliqué en Annexe B.

#### 4.1.2. Coupe du Monde

Cet événement est sanctionné par l'IIDA et inclut la présence d'un représentant IIDA. Il s'agit d'un événement majeur réunissant des compétiteurs de plusieurs pays et continents.

Une coupe du monde doit accueillir à la fois des épreuves de type temps chronométrés et tournois. Il n'y a pas de limite du nombre de coupe du monde pouvant être organisé dans un pays ou durant la saison.

#### 4.1.3. Coupe Nationale

Cet événement de taille intermédiaire a pour but de réunir principalement des compétiteurs du pays organisateur tout en étant aussi ouvert à des participants d'autres pays.

Une coupe nationale peut accueillir des épreuves de types temps chronométrés et tournois ou seulement l'une de ces 2 épreuves. Il peut y avoir plusieurs événements régionaux menant à une coupe nationale mais il ne peut y avoir qu'une Coupe Nationale par pays. Dans ce dernier cas, il peut y avoir une Coupe Nationale de temps chronométrée ainsi qu'une Coupe Nationale de Tournois organisé dans le même pays.

#### 4.1.4. Coupe Régionale

Cet événement de taille réduite, qui a pour but de réunir des compétiteurs locaux, est aussi ouvert aux compétiteurs nationaux et internationaux. Une Coupe Régionale peut accueillir des épreuves de types temps chronométrés et tournois ou seulement l'une de ces 2 épreuves. Il n'y a pas de limites par rapport au nombre de Coupe Régionales pouvant être organisé durant une saison.

#### 4.1.5. Coupe de descente en piste de Bobsleigh

Il s'agit d'un évènement se déroulant dans une piste de bobsleigh et basé sur des temps chronométrés. Cet évènement est ouvert aux compétiteurs nationaux et internationaux. Il n'y a pas de limites dans le nombre d'évènements de ce type qui peuvent être organisés durant une saison.

## 4.2. Délai d'annonce des évènements

Le bureau de l'IIDA définit avec l'aide des membres du comité le calendrier IIDA. Ce calendrier réunit l'ensemble des évènements et doit être annoncé au minimum 2 mois avant tout évènement. Ce calendrier peut être mis à jour pendant la saison avec de nouveaux évènements. Les évènements seront annoncés à travers le site officiel de l'association IIDA : [www.InlineDownhill.com](http://www.InlineDownhill.com). Tout nouvel évènements rajouté au calendrier bénéficiera d'une mise en avant de l'IIDA à travers par tout moyen possible : Facebook, e-mail, Twitter etc...

## 4.3. Classement

### 4.3.1. Classement des étapes

Les trois meilleurs hommes et trois meilleures femmes au temps chronométré ainsi qu'aux tournois doivent être récompensés par des médailles ou par des coupes lors de chacune de ces étapes IIDA.

Un classement spécifique peut être établi pour les jeunes (âge inférieur à 18 ans au 1<sup>er</sup> janvier de la saison en cours) dans le cas où il y aurait plus de 4 jeunes sur une Coupe du Monde.

#### 4.3.1.1 Classement des épreuves de type Temps Chronométré

Le classement est basé sur le temps de qualification le plus rapide.

Les compétiteurs (un homme et une femme) qui réalise le meilleur temps, sont définit comme vainqueur.

La liste de départ des temps chronométrés peut être décidée par l'organisateur, ou par la distribution des numéros de dossards en accord avec le directeur de course.

Dans le cas d'une égalité, le deuxième temps chronométré permettra de séparer les compétiteurs (et ainsi de suite s'il y a 3 temps chronométré).

Le dernier temps chronométré doit être lancé à partir du classement inverse du classement provisoire.

Le temps de chaque compétiteur doit être annoncé immédiatement après le franchissement de la ligne d'arrivée.

#### 4.3.1.2 Classement des épreuves de Type Tournois

Le classement est définit logiquement pour les résultats des finales et demi-finales pour les 8 meilleurs compétiteurs. De la 9<sup>ème</sup> à la 32<sup>ème</sup> place, le classement des compétiteurs sera basé sur leur meilleur temps de qualification.

Exemple : Compétiteur A (1:03:00), B (1:01:00), C (1:02:00) et D (1:00:00) sont tous arrivés 3<sup>ème</sup> de leur quart de finale et doivent être départagés. Le compétiteur D sera classé 9<sup>ème</sup> devant le B (10<sup>ème</sup>), C (11<sup>ème</sup>) et A (12<sup>ème</sup>).

#### 4.3.2. Classement général

Le classement général de la coupe du monde est représentatif des meilleurs patineurs de descente au monde.

##### 4.3.2.1. Classement général des épreuves de type Temps Chronométré

Les compétiteurs, sur chaque étape, se verront attribués des points selon leur classement d'étape. Vous trouverez en annexe B la grille de points associée.

Le compétiteur ayant remporté le nombre de points le plus important durant la saison sera sacré comme vainqueur du classement général de la coupe du monde de Temps Chronométré pour l'année en cours.

Le classement général est basé sur 60% du nombre total de **Coupe du Monde (incluant le Championnat du Monde FIRS)**.

Par exemple, s'il y a 7 Coupes du Monde, les 4 meilleurs classements (en incluant le Championnat du Monde, Coupe du Monde, Coupe Nationale, Course Régionale et Coupe de descente en piste de Bobsleigh) seront pris en compte. ( $7 \times 60\% = 4.2$  Le nombre final étant arrondis à la décimale la plus proche).

##### 4.3.2.2. Classement général des épreuves de type Tournois

Les compétiteurs sur chaque étape se verront attribuées des points selon leur classement d'étape. Vous trouverez en annexe B la grille de points associée.

Le compétiteur ayant remporté le nombre de points le plus important durant la saison sera sacré comme vainqueur du classement général de la coupe du monde de Tournoi pour l'année en cours.

Le classement général est basé sur 60% du nombre total de **Coupe du Monde (incluant le Championnat du Monde FIRS)**.

Par exemple, s'il y a 8 Coupes du Monde, les 5 meilleurs classements (en incluant le Championnat du Monde, Coupe du Monde, Coupe Nationale et Course Régionale) seront pris en compte. ( $8 \times 60\% = 4.8$  Le nombre final étant arrondis à la décimale la plus proche).

Dans le cas où une épreuve de type Tournois serait réalisée durant le Championnat du monde FIRS, cette épreuve permettra d'attribuer le même nombre de point que le Championnat du Monde FIRS.

#### 4.3.3. Dans le cas d'une égalité sur le classement général

Dans le cas d'une égalité en fin de saison, les règles suivantes s'appliqueront en priorité.

- 1) Même nombre de points : Le compétiteur ayant pris part au plus grand nombre d'évènement sera favorisé.  
Exemple : 50 + 50 étant classé devant 100
- 2) Même nombre de points + même nombre de compétitions : Le compétiteur ayant remporté le plus haut nombre de points sur une étape sera favorisé



Exemple : 28 + 40 étant classé devant 36 + 32

- 3) Même nombre de points + même nombre de compétitions + même meilleur classement : le compétiteur ayant le plus haut nombre de points sur l'étape ayant réunis le plus grand nombre de compétiteur sera favorisé

Exemple : 100 (80 compétiteurs) + 80 sera classé devant 80 + 100 (50 compétiteurs)

## **5- Le Bureau de course**

Le Bureau de course est responsable de la bonne organisation des étapes IIDA au regard du présent règlement. Toute réclamation d'un athlète ou d'un représentant d'une fédération devra être soumise au bureau de course. La langue officielle du championnat du monde FIRS et IIDA est l'Anglais. L'édition de documents en plusieurs langues est recommandée.

L'IIDA a défini des pré-requis quant à l'organisation de chaque type d'évènements.

### **5.1. Besoins par type d'évènements**

#### 5.1.1. Championnat du Monde

- 1 Juge Officiel FIRS
- 1 Directeur de course
- 1 Représentant officiel de l'IIDA. Ce représentant doit être impliqué à 100% dans l'organisation de l'évènement (non compétiteur)
- 1 Juge de départ
- 1 Juge d'arrivée
- 1 Responsable des juges de course (celui-ci et le directeur de course peuvent être la même personne)
- 1 Responsable de circuit
- 1 Secrétaire du bureau de course

#### 5.1.2. Coupe du Monde

- 1 Directeur de course (Représentant officiel de l'IIDA dédié). Ce représentant doit être impliqué à 100% dans l'organisation de l'évènement (non compétiteur)
- 1 Juge de départ
- 1 Juge d'arrivée
- 1 Responsable des juges de course (celui-ci et le directeur de course peuvent être la même personne)
- 1 Responsable de circuit
- 1 Secrétaire du bureau de course

#### 5.1.3. Coupe Nationale

- 1 Représentant officiel de l'IIDA (peut être compétiteur)

- 1 Directeur de course
- 1 Responsable des juges de course (celui-ci et le directeur de course peuvent être la même personne)
- 1 Secrétaire du bureau de course

#### 5.1.4. Coupe Régionale

- 1 Directeur de course
- 1 Responsable des juges de course (celui-ci et le directeur de course peuvent être la même personne)
- 1 Secrétaire du bureau de course

#### 5.1.5. Coupe de descente en piste de Bobsleigh

- 1 Représentant officiel de l'IIDA (peut être compétiteur)
- 1 Directeur de course
- 1 Responsable des juges de course (celui-ci et le directeur de course peuvent être la même personne)
- 1 Secrétaire du bureau de course

## 5.2. Présentation du bureau de course

### 5.2.1. Directeur de Course

Le but principal du directeur de course est d'assurer un environnement de course sûr ainsi qu'un classement juste des compétiteurs. Le directeur de course ne peut prendre part légitimement à la compétition.

Principales missions :

- Vérifier la liste de départ avant la compétition
- Encadrer le bureau de course et rappeler les tâches de chacun
- Diriger les briefings de course
- Faire respecter le planning de la course et le modifier en cas de besoin
- Suspendre, reporter ou annuler la compétition s'il décide que la sécurité des athlètes ou du public ne peut être garantie
- Annoncer les disqualifications au regard d'une enquête de jugement ou d'un nombre élevé d'avertissement d'un compétiteur
- A l'autorité de prendre des décisions sur tout autre instance non prévues par le présent règlement

Le directeur de course doit être situé au niveau de la ligne d'arrivée.

### 5.2.2. Représentant Officiel IIDA

Principales missions :

- Réaliser une inspection de la route et faire apparaître clairement les éléments dangereux
- Réaliser l'inspection technique de chaque athlète
- Assurer que le règlement IIDA est respecté

Le représentant Officiel IIDA doit être situé au niveau de la ligne d'arrivée.

### 5.2.3. Juge de départ

Principales missions :

- Appeler les compétiteurs dans la zone de départ
- Lancer le départ de chaque compétiteur
- Maintenir l'ordre dans la zone de départ
- Suspendre la course en cas de danger
- Être responsable des avertissements et disqualifications des compétiteurs
- Evaluer l'équipement ainsi que les protections de chaque compétiteur

Le juge de départ doit être situé au niveau de la ligne de départ.

### 5.2.4. Responsable des juges de course

Le responsable des juges de course est responsable de tous les juges de courses (staffeurs)

Principales mission :

- Organiser un briefing au début de chaque journée avec l'ensemble des juges de course afin de leur rappeler leur mission
- S'assurer que chaque juge de course est équipé d'un talkie-walkie, drapeau rouge & jaune ainsi que d'un élément distinctif vestimentaire (tee-shirt coloré, chasuble ou tout autre élément haute-visibilité) afin de les rendre facilement reconnaissable par les compétiteurs, spectateurs et organisateurs
- Réaliser une check-list avant chaque lancement d'entraînement ou de compétition afin de s'assurer que la route est libre et sécurisée.
- S'assurer que chaque juge de course est en possession d'eau, de nourriture et s'assurer de leur remplacement si besoin
- Récupérer l'équipement des juges de course (talkie walkies, drapeaux & élément distinctif vestimentaire), s'assurer du stockage de ces équipement en lieu sûr et la vérification de ceux-ci à chaque fin de journée.

### 5.2.5. Responsable de Circuit

Le Responsable de Circuit est responsable de l'entretien de la piste durant l'évènement.

Principales missions :

- Assurer une inspection de la route avant la course afin de s'assurer que chaque élément dangereux est clairement identifié et que toutes les protections du circuit sont en place et au bon endroit
- Inspecter la route durant l'évènement afin de s'assurer que chaque élément dangereux reste clairement identifié et que toutes les protections du circuit sont replacées ou réparées à l'issue de chutes.
- Inspecter la route après l'évènement afin de s'assurer que chaque élément dangereux reste clairement identifié et que toutes les protections du circuit sont replacées pour les jours de course suivants.

### 5.2.6. Juge de course

Le juge de course est localisé aux endroits stratégiques de la course. Il apporte une aide au Responsable de Circuit comme juge officiel.

Il peut être confiné à une zone spécifique ou être mobile tout au long de la course.

Principales missions :

- Contrôler l'adhésion des compétiteurs aux règles de course
- Aider les staffeurs à neutraliser la course en cas de danger.
- Relever les avertissement et disqualifications de compétiteurs

#### 5.2.7. Juge d'arrivée

Principales missions :

- Enregistrer les temps d'arrivée des compétiteurs
- Déterminer le classement des compétiteurs durant les épreuves de type Tournois
- Déterminer les grilles de Tournois
- Contrôler le bon déroulement de la course dans cette zone
- Neutraliser la course en cas de danger
- Relever les avertissement et disqualifications de compétiteurs
- Contrôler le respect du port de protections jusqu'à l'arrêt complet du compétiteur après la ligne d'arrivée

Le juge d'arrivée doit être situé au niveau de la ligne d'arrivée.

#### 5.2.8. Secrétaire

Assiste le juge d'arrivée durant la compétition

Principales missions :

- Remplir les temps chronométrés dans le document Excel dédié (voir Annexe C)
- Afficher les résultats officiels à l'issue de la compétition

Le secrétaire doit être situé au niveau de la ligne d'arrivée.

#### 5.2.9. Pouvoirs du bureau de course

Le pouvoir d'avertissement ou de disqualification d'un événement IIDA est de la responsabilité du bureau de course après consultation des membres du comité IIDA présents. Dans certaines situations, tout compétiteur placé sous surveillance et trouvé coupable par le bureau de course peut être sujet aux sanctions suivantes :

1. Un avertissement sera donné au compétiteur
2. Le compétiteur sera disqualifié de la compétition

Dans le cas où une sanction serait prise par le bureau de course pendant l'étape IIDA, des sanctions supplémentaires pourront être appliquées par le bureau de l'association IIDA (voir 1.2.4.)

Les compétiteurs sont encouragés à garder un certain respect vis-à-vis du bureau de course ainsi que de toute autre organisation. Si un compétiteur est trouvé comme exerçant des activités diffamatoires de par leur caractère ou toutes autres actions agressives, il pourra être sujet au présent règlement et sanctions.

### **5.3. Obligations pour les organisateurs d'étapes IIDA**

#### **5.3.1. La piste**

La piste doit être constituée d'une section d'asphalte ou de route en béton en bon état ainsi qu'avec une surface suffisamment lisse afin de permettre la pratique d'une pratique de haut niveau. Tout élément dangereux devra être détecté par le bureau de course et clairement indiqué sur la route afin d'être visible par les compétiteurs durant l'inspection de la course avant la compétition ainsi que durant la pratique à haute vitesse. Ces points de vigilances doivent être mentionnés aux compétiteurs durant le briefing d'avant course.

La piste du Championnat du monde doit avoir une longueur comprise entre 1 kilomètre et 3.5 kilomètres.

Pour tous les autres événements IIDA, des courses de différentes longueurs peuvent être acceptées par le bureau IIDA. La longueur de la piste doit être communiquée au moment de l'inscription de la course au calendrier IIDA. L'inclinaison standard des étapes IIDA est comprise entre 8 et 12%.

La ligne de départ est définie comme une ligne blanche sur la piste d'une largeur minimum de 5 centimètres. Le départ doit être symbolisé par une zone de départ et/ou par une rampe de départ (le recours à une rampe de départ doit être autorisé avant la course par le bureau IIDA et la rampe elle-même approuvée par le bureau IIDA sur les étapes IIDA).

La ligne d'arrivée est définie comme une ligne blanche sur la piste d'une largeur minimum de 5 centimètres. Il est recommandé que la ligne d'arrivée soit marquée avec des bannières et/ou avec une arche d'arrivée.

Des chicanes et rampes de sauts peuvent être incluses sur la piste afin de la rendre plus technique : ces éléments additionnels ne doivent pas représenter un danger de par les matériaux dans lesquels ils sont constitués. Les chicanes ne doivent pas donner lieu à une portion de slalom au sein de la course. Différentes solutions dans des situations particulières peuvent être définies par le bureau de l'IIDA. Tous ces éléments additionnels doivent être approuvés par le bureau de l'IIDA avant le début des entraînements officiels.

Chacun de ces éléments additionnels doivent être gardés par un juge de course (voir 5.2.5.) à tout moment durant l'évènement, aucune descente ne pouvant se dérouler sans le juge de course à son poste.

### 5.3.2. Sécurité de la piste

L'organisateur doit garantir une sécurité maximum de la course. Bottes de paille, filets, matelas ou tout autre protection doivent être utilisées pour protéger les virages ou tout autre partie de la course qui pourrait représenter un danger pour les participants et/ou les spectateurs. Certaines zones ou même l'intégralité de la course peuvent être interdites au public si nécessaire. Toute loi locale relative aux organisations d'évènements sportifs doit être respectée par l'organisateur. L'IIDA ne peut être tenu responsable pour une quelconque violation de ces lois.

Sur les Coupes Nationales ainsi que les Coupes du Mondes, le représentant IIDA du pays hôte est responsable de la sécurité des participants sur la course : si nécessaire, il peut demander l'organisation d'une réunion des membres du comité IIDA.

Un meeting extraordinaire des compétiteurs relatif à la sécurité de la course et/ou pour la prise de décisions cruciales comme changé la longueur de la compétition dans le cas d'un manque de protections, mauvais temps, retards, obscurité, ne pas faire compter l'étape dans le classement général et ainsi de suite, peut être organisé sur demande de la majorité des représentants IIDA. La décision sera prise parmi la majorité des compétiteurs présents pendant le meeting. Le vote devra être réalisé à main levée.

L'organisateur doit fournir le nombre nécessaire de juge de course afin de garantir la sécurité des compétiteurs et spectateurs ; le représentant IIDA national est responsable de cette mise en place. Les juges de courses doivent porter un signe vestimentaire distinctif et doivent être facilement reconnaissable par les compétiteurs ainsi que des spectateurs. Une communication radio entre le départ, l'arrivée, les juges et course ainsi que le directeur de course est obligatoire. L'organisateur doit s'assurer que toute présence médicale et premiers secours est en place tout au long de l'évènement (compétitions et entraînements). L'organisateur doit assurer la présence des secours, en respectant les règles locales tout au long de l'évènement (compétitions et entraînements).

## 5.4. Obligation des compétiteurs

### 5.4.1. Equipement

#### 5.4.1.1. Equipement de sécurité individuel

Tout compétiteur prenant part à une compétition IIDA ou au championnat du monde FIRS doit être responsable de sa propre sécurité en portant toute les protections obligatoires afin de concourir avec les standard de sécurité les plus élevés. Une inspection technique sera réalisée par un Officiel IIDA, un membre du comité IIDA ou un membre du bureau de course.

Les équipements de protections individuelles suivantes sont obligatoires :

- Casque intégral



- Protège genoux
- Protège coude
- Protège paume ou protège poignet (les gants sont recommandés mais non obligatoires / les gants de slide de skateboard sont un bon exemple)
- Dorsale
- Short renforcé (Crash Pad)

#### 5.4.1.2. Patins

Seuls les compétiteurs utilisant des patins en ligne (roller en ligne) ou quad peuvent participer aux étapes IIDA et championnat du monde FIRS.

Un nombre maximum de 6 roues par patins est autorisé. Le diamètre maximum de roues ne doit pas excéder 110mm. La platine de chaque patin ne doit pas excéder 50cm en longueur. Le patin doit être fermement attaché à la chaussure et les axes de roues ne doivent pas dépasser des filetages. Les patins de type « clap » sont autorisés sans système de propulsion. L'utilisation de frein est permise. Les freins réalisés de façon artisanale doivent être approuvés par l'IIDA ainsi que le bureau de course avant toute utilisation.

#### 5.4.1.3. Equipement interdit

Mécanismes de propulsion ou tout autre dispositif

Parachutes, voile, bâtons ou tout autre dispositif

Éléments étant consommés, écartés ou lâchés durant la course

#### 5.4.2. Inspection technique avant course

Chaque compétiteur doit soumettre son équipement à une inspection technique avant course afin de s'assurer du respect du règlement IIDA.

L'inspection technique doit consister en une inspection visuelle pour des aspects juridiques et sécuritaires de l'équipement de protection individuel du compétiteur.

Il n'est pas de la responsabilité de l'inspecteur d'identifier ou de corriger des problèmes qui pourraient affecter la performance de ces équipements de protections.

Il est de la responsabilité du compétiteur de s'assurer que son équipement est prêt, légal et sûr pour la compétition avant l'inspection.

S'il y a une quelconque question liée à ces équipements, celle-ci doit être posée à l'inspecteur technique avant la présentation à l'inspection technique.

Les équipements ne satisfaisant pas à l'inspection technique doivent être corrigés par leur propriétaire et soumis de nouveau à l'inspection technique avant d'être acceptés dans le cadre de la compétition.

Tout changement d'équipements réalisé après l'inspection technique doit être conforme à l'ensemble des règles IIDA et doit être soumis de nouveau à l'inspection technique.

Utiliser un équipement qui ne respecte pas la présente réglementation est sujet à la disqualification immédiate du compétiteur concerné.

Le juge de départ peut réaliser une inspection visuelle et/ou physique des équipements de protection individuel d'un compétiteur sur la ligne de départ avant de procéder à son

départ et peut se réserver le droit de stopper le compétiteur de participer à l'évènement jusqu'à ce que la personne puisse présenter les équipements nécessaires ou que les équipements en question aient été réparés.

Passer l'inspection technique n'implique pas que les équipements de protection individuels soient sûrs ou exempts de défauts.

## **6- CHRONOMETRAGE**

Le chronométrage est obligatoire sur les événements suivants :

- Championnat du monde FIRS
- Coupe du Monde
- Coupe de descente dans une piste de Bobsleigh

Le chronométrage n'est pas obligatoire sur les événements suivants :

- Coupe Nationale
- Coupe Régionale

Un chronométrage électronique (à l'aide de cellules ou de puces) est obligatoire dans le format de minutes, secondes, centièmes de secondes (millièmes de seconde étant préférables mais non obligatoire). Un système de chronométrage manuel doit être présent. Dans le cas d'un dysfonctionnement du système de chronométrage électronique, le système manuel sera considéré comme officiel. Un affichage digital ou sur écran qui peut inclure en outre le temps total, temps intermédiaires, vitesse maximum, numéro de dossards ainsi que le nom du compétiteur est recommandé pour le Championnat du monde FIRS tout comme pour les autres courses.

## **7- LIMITE DE RESPONSABILITES DES ATHLETES ET ORGANISATEURS**

Tous les compétiteurs s'engagent sous leur propre responsabilité. Tous les compétiteurs doivent être avertis du danger potentiel de cette pratique et qui pourrait arriver au cours du déroulement d'une compétition et doivent donc participer en leur âme et conscience. Aucune réclamation ne pourra être faite auprès de l'organisateur / FIRS / CIC (Comité International de Course) ou l'IIDA sur des étapes de type Championnat du Monde, Coupe du Monde, Coupe Nationale, Coupe régionale et coupe de descente en piste de bobsleigh. Comme mentionné auparavant, chaque compétiteur doit remplir une décharge de responsabilité au cours de son inscription. Pas de déclaration, pas de course.

## **8- FRAIS D'INSCRIPTION**

### **8.1. Frais relatif au Championnat du Monde FIRS**



L'organisateur du Championnat du monde FIRS doit régler des frais à hauteur de 500 euros sur le compte bancaire ou Paypal de l'IIDA au minimum 30 jours avant le déroulement de l'évènement. Le comité d'organisation doit aussi prendre à sa charge le règlement des médailles FIRS. La licence pour le championnat du monde FIRS sera officiellement délivrée à l'organisateur par courrier simple ou e-mail.

## **8.2. Frais relatif aux Coupes du Monde**

L'organisateur d'une coupe du Monde IIDA doit régler des frais à hauteur de 5.00€ par compétiteurs prenant part à l'évènement. Ce montant doit être réglé sur le compte bancaire ou Paypal de l'IIDA dans les 10 jours suivant l'évènement. Le nombre de compétiteurs retenu est celui des compétiteurs inscrits (ayant réglé leur frais d'inscriptions) et non pas le nombre de compétiteurs classés dans le classement de l'étape.

## **8.3. Frais d'inscriptions des compétiteurs**

Il n'existe pas de règles imposées par l'IIDA au sujet des frais d'inscriptions des compétiteurs à une étape IIDA mais une fourchette de prix comprise entre 50 et 100 Euro est recommandée.

# **9- ELIGIBILITEE**

Tout compétiteur (homme ou femme) ayant envoyé un formulaire d'inscription complet à l'organisateur dans le respect de la date limite définie par la FIRS (ou par l'IIDA pour les différentes Coupes) et en accord avec les règles de l'organisateur sera éligible à participer à la course.

Âge minimum :

Le compétiteur doit avoir un âge minimum de 15 ans au 1<sup>er</sup> Janvier de l'année au cours de laquelle l'évènement IIDA est organisé.

Des dérogations peuvent être faites à titre exceptionnel à la discrétion de l'organisation. L'âge minimum du compétiteur peut alors être de 8 ans.

## **9.1. Compétiteurs**

Le bureau de course peut exclure un compétiteur de l'évènement IIDA en question s'il semble ne pas être dans un état physique approprié, ne semble pas en condition ou encore ne pouvant pas montrer les compétences techniques suffisantes à parcourir le tracé ou pour toute autre raison jugée légitime.

La réglementation sur le contrôle anti-dopage (WADA et Règlementation médicales FIRS) s'applique durant tous les types d'évènements IIDA (voir Section 4 pour la description des types d'évènements concernés). Si le championnat du monde ou Coupe du Monde se déroule dans un pays dans lequel des règles spécifiques de suivi médical ou sportif ou d'autorisation parental pour mineurs sont requises, les compétiteurs



devront suivre et respecter cette réglementation locale.

Prendre part à la cérémonie d'ouverture du Championnat du Monde FIRS est obligatoire, ne pas y participer pourra engendrer la disqualification de la course (des justificatifs scolaires ou professionnels pourront être pris en compte dans certaines conditions).

## **9.2. Image de la Discipline**

Le directeur de course et/ou le comité IIDA se réserve le droit d'expulser un athlète de la compétition si sa combinaison de course ou ses vêtements ne sont pas jugés corrects, peuvent nuire à l'image de la discipline ou peuvent représenter un danger pour les autres compétiteurs. Des combinaisons longues ou courtes de type « lycra » sont recommandées, des combinaisons en cuirs sont permises.

Ces règles s'appliquent durant les épreuves de type temps chronométré.

Tee-shirt, shorts et toute autre vêtements sont permis pendant les phases d'entraînement et de reconnaissance de la piste ainsi que durant les épreuves de type Tournois. L'IIDA recommande fortement d'éviter l'utilisation de combinaisons usées, trouées ou réparées ainsi que de protections artisanales.

L'IIDA recommande fortement le fairplay de ses participants et le comité IIDA se réserve le droit d'expulser ou de bannir un compétiteur qui adopterait un comportement déloyal durant une compétition IIDA.

### **9.2.1 OBLIGATIONS DU COMPETITEUR**

9.2.1.1 Il est de la propre responsabilité de chaque compétiteur de décider si celui-ci doit commencer ou continuer de participer à un évènement

9.2.1.2. Tout les compétiteurs doivent se tenir informés eux même des horaires et lieu de chaque évènement. Si un compétiteur ne se présente pas après 3 appels du juge de départ, le compétiteur sera considéré comme exclu de cette épreuve (des exceptions peuvent être faites dans des cas spécifiques en prévenant en amont le bureau de course)

9.2.1.3. Un athlète doit participer en usant uniquement de sa vitesse et de ses propres compétences, à travers son effort physique individuel en respect avec le présent règlement, et en accord avec le principe de fair-play et de sportivité.

9.2.1.4. Le compétiteur doit se familiariser avec le présent règlement

9.2.1.5. Le compétiteur doit se soumettre aux instructions des instances officielles.

9.2.1.6. Le compétiteur doit posséder sa propre assurance responsabilité civile ainsi que sa propre couverture d'assurance maladie.

9.2.1.7. Le compétiteur doit remplir les formulaires de limites de responsabilités ainsi que de droit à l'image demandé sur chaque évènement

9.2.1.8. Le compétiteur doit se comporter de façon courtoise et polie.

9.2.1.9. Le compétiteur doit s'assurer de ses propres capacités physiques et mentales afin de prendre part à la compétition

### **9.2.2 CODE DE CONDUITE :**

Tout les compétiteurs ont des devoirs ainsi que des responsabilités qui sont décrites et non limitativement exposées ci-après :

9.2.2.1. Les compétiteurs doivent être les seuls juges des limites de leurs capacités d'assumer les risques inhérents à la compétition et doivent maintenir un contrôle raisonnable de leur vitesse durant les épreuves.

9.2.2.2. Les compétiteurs doivent respecter les directives et instructions du bureau de course.

9.2.2.3. Les compétiteurs doivent reconnaître la course et les degrés de difficultés de celle-ci avant leur premier entraînement

9.2.2.4. Les compétiteurs ne doivent pas dépasser des concurrents autrement que d'une façon assurant une absence de contact physique et devant garantir les droits du concurrent devant eux.

9.2.2.5. Les compétiteurs doivent avertir les autres compétiteurs en reprenant la course.

9.2.2.6. Les compétiteurs, quand impliqués dans un accident, ne doivent pas quitter l'évènement sans laisser leur nom et adresse dans la mesure du possible

9.2.2.7. Un compétiteur qui est blessé doit, dans la mesure du possible, indiquer l'état de ces blessures au bureau de course avant de quitter l'évènement.

9.2.2.8 Les compétiteurs ne doivent pas embarquer ou débarquer d'un véhicule de transport en dehors des zones clairement définis ainsi que sans l'autorisation du responsable de la zone en question.

9.2.2.9. Les compétiteurs ne doivent pas dégrader les lieux de l'évènement ou tout autre élément, sans limitation, notamment à travers l'application de stickers.

9.2.2.10. Toute action agressive ou langage obscène dans la zone de l'évènement peut représenter un motif de disqualification du participant à l'évènement IIDA

9.2.2.11. Les compétiteurs doivent s'abstenir de consommer des substances illicites comme indiqué au regard du règlement anti-dopage de la FIRS.

9.2.2.12. Les compétiteurs dégradant l'environnement de la course pourront faire face à une disqualification immédiate de la compétition.

## **10 – LA COURSE**

### **10.1. Entraînements et inspection de la course**

L'organisateur de la course doit assurer un minimum de 3 entraînements minimum à l'ensemble des compétiteurs. Chaque participant doit prendre part à au moins un entraînement afin d'être éligible aux phases de qualifications. L'ouverture officielle de la piste sera réalisée à l'issue de l'inspection de la course. Pratiquer sur la piste avant l'inspection technique pourra engendrer la disqualification immédiate du compétiteur concerné.

Les compétiteurs sont invités à prendre part et à assister l'inspection technique de la piste.

### **10.2. Numéros de départ et liste de départ**

Tous les compétiteurs doivent porter leur numéro de départ en s'assurant qu'il soit

visible des juges de départ et d'arrivée. Il n'est pas permis de couvrir les numéros de départ ou tout autre sponsor qui pourraient être imprimé dessus comme demandé par l'organisateur. Les numéros de départ sont strictement personnels, tout échange de numéro entre compétiteur engendrera une disqualification des concernés. La liste de départ est définie par le directeur de course. Cette liste sera établie en prenant en compte plusieurs facteurs tels que la longueur de la course et toute section particulièrement dangereuse de la piste ou les éventuels horaires de diffusion télévisuels.

### **10.3. Règles de course des épreuves de type Tournoi**

10.3.1. Contact : Les compétiteurs qui réaliseront des contact physiques dans le but de diminuer la performance des autres participants seront pénalisés.

10.3.2. Dépassement : Dépasser un concurrent doit être réalisé en sa propre responsabilité et en évitant de gêner le concurrent en aval. Cependant, durant un dépassement, le concurrent en aval ne doit pas entreprendre de mesure défensive tel que se déplacer en latéral et gêner ainsi le concurrent souhaitant le dépasser. En complément, le concurrent en amont est responsable de dépasser complètement le compétiteur en aval avant de se repositionner. Un compétiteur dérogeant à ces règles pourra être pénalisé.

10.3.3. Contacts intentionnels : Des contacts physiques pendant la course sont naturels. Les compétiteurs bloquant volontairement, ou faisant tomber délibérément un autre concurrent seront pénalisés. Des contacts délibérément agressifs ne sont pas tolérables et engendreront une disqualification.

10.3.4. Blocage intentionnels : Le blocages intentionnel d'un autre compétiteur est interdit et engendrera la pénalisation ou disqualification du compétiteur concerné.

10.3.5. Pratique agressive : Une pratique agressive et/ou dangereuse de la descente n'est pas permise et le compétiteur enfreignant ces règles pourra être pénalisé ou disqualifié.

10.3.6. L'arrivée : Une arrivée officielle est réalisée dès lors qu'une partie du corps du compétiteur ou de son patin franchit la ligne d'arrivée. Les compétiteurs doivent porter l'ensemble des équipements de protection lorsqu'ils franchissent la ligne d'arrivée afin d'être classé. Un compétiteur réalisant le parcours sans l'intégralité des équipements de protections (en incluant la mentonnière du casque fermée) pourra être disqualifié.

10.3.7. Equipement : Durant la finale des tournois des étapes d'une coupe du monde IIDA, les 4 meilleurs hommes devront porter une caméra (Go Pro) fournie par l'IIDA. Le but est de s'affranchir de toute plainte sans preuve avérée du fait que les images filmées pourront être utilisées en cas de chute, manque de fairplay, pratique déloyale etc...



**Tournoi IIDA pour les 8 meilleurs compétiteurs**

Semi Final N°1			Ranking	
1	0	0	2	
4	0	0	1	
5	0	0	3	
8	0	0	4	


Semi Final N°2			Ranking	
2	0	0	1	
3	0	0	2	
6	0	0	3	
7	0	0	4	

Final		Ranking	
0	0	4	
0	0	1	
0	0	2	
0	0	3	

Small Final		Ranking	
0	0	2	
0	0	4	
0	0	3	
0	0	1	

Event :	
Date :	
Race Director :	



**ANNEXE 2 : Système d'attribution des points**

Event name	IIDA World Championship	IIDA World Cup	IIDA Bobtrack Cup	IIDA National Cup	IIDA Regional Cup
Comments	One single world championship	World cup events	Event held in a Bob track	National event that will host more than 16	Local event that will host less than 16 inline riders
Point giving	125% of a World Cup	100% of a World Cup	60% of a World Cup	60% of a World Cup	25% of a World Cup
Number of event / gear /	Once a gear	Unlimited	Unlimited	1 / Country	Maximum 3 /country
1st	125	100	60	60	25
2nd	100	80	48	48	20
3rd	88	70	42	42	18
4th	81	65	39	39	16
5th	75	60	36	36	15
6th	70	56	34	34	14
7th	65	52	31	31	13
8th	63	50	30	30	12
9th	60	48	29	29	11
10th	58	46	28	28	10
11th	55	44	26	26	9
12th	53	42	25	25	8
13th	50	40	24	24	7
14th	48	38	23	23	6
15th	45	36	22	22	5
16th	43	34	20	20	1
17th	40	32	18	18	1
18th	38	30	16	16	1
19th	36	29	14	14	...
20th	35	28	13	13	
21th	34	27	12	12	
22th	33	26	11	11	
23th	31	25	10	10	
24th	30	24	9	9	
25th	29	23	8	8	
26th	28	22	7	7	
27th	26	21	6	6	
28th	25	20	5	5	
29th	24	19	4	4	
30th	23	18	3	3	
31th	21	17	2	2	
32th	20	16	1	1	
33th	19	15	1	1	
34th	18	14	1	1	
35th	16	13	1	1	
36th	15	12	...	...	
37th	14	11			
38th	13	10			
39th	11	9			
40th	10	8			
41th	9	7			
42th	8	6			
43th	6	5			
44th	5	4			
45th	4	3			
46th	3	2			
47th	1	1			
	1	1			
	1	1			
	...	...			



**ANNEXE C : Feuille Excel de relevé des temps chronométré pour le juge d'arrivée**



*Event name :*  
*Date :*  
*Place :*  
*Course Length :*

*Race Director :*  
*Starter :*  
*Secretary :*

Rank	Last name	First name	Country	RUN 1	RUN 2	BEST TIME
1st						0:00:00
2nd						0:00:00
3rd						0:00:00
4th						0:00:00
5th						0:00:00
6th						0:00:00
7th						0:00:00
8th						0:00:00
9th						0:00:00
10th						0:00:00
11th						0:00:00
12th						0:00:00
13th						0:00:00
14th						0:00:00
15th						0:00:00
16th						0:00:00
17th						0:00:00
18th						0:00:00
19th						0:00:00
20th						0:00:00
21th						0:00:00
22th						0:00:00
23th						0:00:00
24th						0:00:00
25th						0:00:00
26th						0:00:00
27th						0:00:00
28th						0:00:00
29th						0:00:00
30th						0:00:00
...						0:00:00

